



Liisa Jänes
Kirjanurk OÜ
liisa@kirjanurk.ee

05.10.2026

Meie 14.10.2026 nr 7.1-2/26/4155-6

**ELASA 80m kõrguse vantidega
sidemasti projekti kooskõlastamine
riigitee nr 4 lähipiirkonnas ning riigitee
nr 19335 Jaagupi-Urissaare tee
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite Transpordiametile kooskõlastamiseks OÜ Kirjanurk poolt koostatud põhiprojekti töö nr 13893P „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Krundiküla ELASA 80m mobiilsidemast“ (edaspidi *projekt*).

Projektis on lahendatud Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Krundikülas asuva Kuuse-Murru kinnisasjale (katastritunnus 21303:001:0059) h=80m vantidega mobiilsidemasti, konteineri ja piirdeaia (edaspidi *rajatised*) paigaldamine ning juurdepääsutee ning truubi rajamine, et tagada katkematu 5G ühendus Via Baltica peale. Kinnisasi ei piirne riigiteega nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla tee ega ulatu riigitee kaitsevööndisse. Kinnisasi piirneb riigiteega nr 19335 Jaagupi-Urissaare tee km 2,79-2,82. *Rajatised* on kavandatud rajada väljapoole riigiteede kaitsevööndit.

Juhime tähelepanu, et Transpordiameti ja huvitatud isiku vahel on 05.10.2026 sõlmitud ristumiskoha ehitamise leping 7.1-1/26/10334-2, vastavalt kooskõlastatud projektile „Kuuse-Murru kinnistu juurdepääs projekteerimine, riigitee nr 19335 Jaagupi-Urissaare tee km 2,81 põhiprojekt“ (Hepta Group Enery OÜ töö nr 26032). Ristumiskoht rajatakse Pärnu maakonnas Häädemeeste vallas Krundiküla külas Kuuse-Murru kinnistu (katastritunnus 21303:001:0059) ühendamiseks riigiteega. Ristumiskoht rajatakse rajatava sidemasti juurdepääsu ja teenindamise eesmärgil.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3 ja § 130 lg 6, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk poolt koostatud põhiprojekti töö nr 13893P „Pärnu maakond, Häädemeeste vald, Krundiküla ELASA 80m mobiilsidemast“. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad siderajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik km 142,000-192,000 on ehitustööde objekt: eeldatav ehitustööde aeg 01.04.2026 - 31.12.2046. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 4 Tallinn-Pärnu-Ikla teelõik km 167,800-175,000 on taastusremondi objekt: eeldatav ehitustööde aeg 01.04.2027 .. 31.10.2027. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja

kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.

3. *Rajatised* peavad vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
4. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omanikult nõusolek.
5. **Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema** Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Kui masti paigaldamisel kasutatava tõstetehnika kõrgus ületab 100 meetrit arvestatuna maapinnast, tuleb tehnika valgustus- ja märgistustingimused Transpordiameti lennundusteenistusega eelnevalt kooskõlastada: kontakt lennuliiklusteeninduse ja lennuväljade osakonna vaneminspektor Andres Lainoja andres.lainoja@transpordiamet.ee.
7. **Masti täiskõrguse saavutamisel teostada selle asukoha ja tipu kõrguse üles mõõdistamine ning mõõdistustulemused edastada Transpordiameti lennundusteenistusele.**
8. Lennuohutustuled peavad põlema koheselt pärast täiskõrguse saavutamist.
9. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks. Masti tipmine osa peab olema punane (või oranž).
10. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal paiknevate igast lähenemissuunast nähtavate lennuohutustuledega. Lennuohutustule parameetrid peavad vastama Rahvusvahelise Tsiiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) tabelis 6-1 kirjeldatud madalintensiivsusega tüüp B tulede nõuetele.
11. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada kavandatava ristumiskoha kaudu, riigiteelt nr 19335 Jaagupi-Urissaare tee km 2,8.
12. Materjalide maha- ja pealelaadimine riigiteelt on lubatud vaid vastava ohutu ja Transpordiametiga kooskõlastatud liikluskorralduse olemasolul. Tööde tegemine ja materjalide ladustamine kavandada selliselt, et oleks tagatud kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ toodud ohutuse põhimõtted külgnähtavuse ja ristumiskoha nähtavuskolmnurga kohta.
13. *Projekti* realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
14. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
15. ***Projekti* muutmisel tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.**

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Taotlus kooskolastada tehnovorgu ja -
rajatise projekt Transpordiamet 13893P Krundiküla mast“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee